**Эссе ученицы 10Д класса- Медведевой Елены**

75 лет назад отгремели выстрелы и взрывы пушек, но мы всё равно возвращаемся к теме Великая Отечественная война. Любая война приносит колоссальные потери, разрушения, а также огромное горе и страдания населения. Война… Она требовала от каждого столько сил и энергии, что после любое самое трудное дело не могло сравниться с тем, чем были заняты советские люди в грозные годы фашистского нашествия. В годы войны главным действующим лицом, героем и победителем становится народ. Великая победа состоит не только из подвигов рядовых участников войны, но и подвигов тружеников тыла.

Великая Отечественная война потребовала в 1941 году от горьковчан переориентации заводов на выпуск боевой техники в кратчайшие сроки. Так заводские конструкторы и технологи ГАЗа оперативно разработали и подготовили к производству новые машины. Среди них: А.А. Липгарт, Н.А. Астров, В.А Дедков, В А Грачев, А.М Кригер, Л.В Костин, В.К Рубцов. Железная военная дисциплина, энтузиазм фронтовых бригад, трудовой героизм рабочих ГАЗА являлись факторами высокой производительности труда. Большую роль в организации выполнения военных заказов Государственного комитета Обороны сыграла администрация завода, партийная и профсоюзная организации. В то время директором завода с 1938 года был И.К. Лоскутов.

«Все для фронта, все для победы!» -этот лозунг объединял 5479 человек тружеников города.

Уже в 1941 году на ГАЗе поток рабочих, двигающихся к проходным состоял из женщин... И каждый из кадровых рабочих стал работать за себя и фронтовика. На заводском митинге в июле 1941 г. молодой рабочий Ф.Букин сказал: «Сейчас каждый должен выполнять план не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт. Мы – комсомольцы, слесари решили выполнять ежедневно по 2 нормы. Сегодня я выполнил план на 200%. Обязуюсь его выполнять и дальше». Молодежь автозавода бросила клич: «Работать на заводе так, как дерутся бойцы на фронте!» Началось соревнование за право называться фронтовой бригадой. Первыми этого права добились комсомольско-молодежные бригады В. Шубина, В. Тихомирова, Ф. Любавина, И.Якименко, Н. Голаниной. Они мерили каждый свой шаг, каждый поступок, каждую отработанную смену по фронту. Бригада Федора Любавина, решив работать за себя и за ушедших на фронт товарищей, 24 октября выполнила сменное задание на 218%. Но, как и все, считала, что этого мало, и 25 октября дала 225%. Все члены бригады поклялись: никогда «не опускаться» ниже 200%. Но совесть, боль за Отечество твердили: мало! И тогда со страниц «Комсомольской правды» вожак фронтовой бригады В. Шубин обратился ко всем комсомольцам страны:

«Вся молодежь должна сейчас трудиться по-фронтовому. Мы призываем: создавайте, комсомольцы, на своих предприятиях фронтовые бригады! Пусть они будут образцом для всех рабочих, пусть они покажут всем, что значит работать по-военному». От призыва В. Шубина фронтовые бригады зашагали по всей стране. Первый заповедью «Фронтовиков» было: не уходить из цеха до тех пор, пока боевое задание не будет выполнено. К 1.01.1945 г. на автозаводе работало 915 фронтовых бригад. Вместе со взрослыми работали и дети. Они собирали металлолом для выпусков танков и самолетов. На уроках военного дела учились стрелять, на заводе становились членами фронтовых бригад. Так во главе фронтовой бригады сварщиков оказался 14-летний подросток Леша Елов, который перевыполнял рабочие нормы.

Подвиг автозаводцев в годы Великой Отечественной войны очень велик. Завод выпустил: грузовых автомобилей 176221 шт., танков около12 тысяч шт, самоходных установок-более 9000 шт., минометов 24000 шт., автомобильных моторов 232000 шт., снарядов для ракетной установки «Катюша» 30000 шт.

За работу тыла автозаводцы ГАЗа были награждены тремя орденами.

Многие автозаводцы- ударники труда награждались орденами, медалями, а Елизар Куратов и Василий Шубин были награждены именными золотыми часами.

Вместе с автозаводом сыграли большую роль ещё 7 заводов города. Среди них Сормовский завод имени Орджоникидзе, Станкозавод, завод Красная этна. Сормовский завод выпускал танк Т-34, который превосходил по скорости, выносливости, проходимости, маневренности и боеспособности все иностранные танки. За годы войны промышленность г. Горького дала Красной Армии тысячи самолётов, десятки тысячи танков, броневиков, различных орудий, миномётов, автомобилей, десятки миллионов штук различных снарядов, мин, гранат и много другой военной продукции. Трудно переоценить тот большой вклад в дело победы над коварным врагом, который внесли трудящиеся нашего города. Мы всегда будем помнить о подлинно трудовом героизме горьковчан, самоотверженно работавших в годы войны на фабриках и заводах.